Docket No. 245390US3

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

IN RE APPLICATION OF: Toshio SATO, et al.			GAU:		
SERIAL NO: New Application			EXAMINER:		
FILED:	Herewith				
FOR:	CLAMPING DEVICE				
		REQUEST FOR PRIC	DRITY		
	ONER FOR PATENTS RIA, VIRGINIA 22313				
SIR:	•				
☐ Full benefit of the filing date of U.S. Application Serial Number provisions of 35 U.S.C. §120.			, filed	, is claimed pursuant to the	
☐ Full benefit of the filing date(s) of U.S. Provisional Application §119(e): Application No.			(s) is claimed pursuant to the provisions of 35 U.S.C. <u>Date Filed</u>		
	nts claim any right to priori visions of 35 U.S.C. §119, a		tions to which	they may be entitled pursuant to	
In the matte	r of the above-identified ap	plication for patent, notice is he	reby given that	the applicants claim as priority:	
COUNTRY Japan		<u>APPLICATION NUMBER</u> 2003-007352	MONTH/DAY/YEAR January 15, 2003		
Certified co	pies of the corresponding C	onvention Application(s)			
are s	submitted herewith				
☐ will be submitted prior to payment of the Final Fee					
were filed in prior application Serial No. filed					
Rece				under PCT Rule 17.1(a) has been	
□ (A)	Application Serial No.(s) w	ere filed in prior application Ser	rial No.	filed ; and	
□ (B)	Application Serial No.(s)				
☐ are submitted herewith					
☐ will be submitted prior to payment of the Final Fee					
			Respectfully S	ubmitted,	
				/AK, McCLELLAND, USTADT, P.C.	
			C. Irvin McCle	MGul L	
Customer Number			Registration No. 21,124		
228	50				

Tel. (703) 413-3000 Fax. (703) 413-2220 (OSMMN 05/03)

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

2003年 1月15日

出 願 番 号 Application Number:

特願2003-007352

[ST. 10/C]:

[JP2003-007352]

出 願 人
Applicant(s):

SMC株式会社

2003年10月 7日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 今井康



【書類名】 特許願

【整理番号】 SMC-293210

【提出日】 平成15年 1月15日

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 B25B 5/12

【発明者】

【住所又は居所】 茨城県筑波郡谷和原村絹の台4-2-2 エスエムシー

株式会社筑波技術センター内

【氏名】 佐藤 俊夫

【発明者】

【住所又は居所】 茨城県筑波郡谷和原村絹の台4-2-2 エスエムシー

株式会社筑波技術センター内

【氏名】 唯野 晃

【特許出願人】

【識別番号】 000102511

【氏名又は名称】 エスエムシー株式会社

【代理人】

【識別番号】 100072453

【弁理士】

【氏名又は名称】 林 宏

【選任した代理人】

【識別番号】 100114199

【弁理士】

【氏名又は名称】 後 藤 正 彦

【選任した代理人】

【識別番号】 100119404

【弁理士】

【氏名又は名称】 林 直生樹

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 044576

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

要

【物件名】

要約書 1

【プルーフの要否】

【書類名】 明細書

【発明の名称】 クランプ装置

【特許請求の範囲】

【請求項1】

一対のクランプアームのうち少なくとも一方の第1クランプアームを駆動、回転させ、他方の第2クランプアームとの間にワークをクランプするクランプ装置であって、

クランプボディに回転自在に支持されて、上記第1クランプアームが取り付け られたアーム回転軸、

上記アーム回転軸に取り付けられたウォームホイールと、このウォームホイールに噛合するウォームと、このウォームを駆動する第1駆動源とを有するクランプアーム駆動機構、

上記ウォームと第1駆動源とを担持し、上記アーム回転軸を中心にして該アーム回転軸とは別個に回動自在なるように配設された中継フレーム、

上記中継フレームにクランプ時の反力とは逆向きの回転力を作用させることにより、噛合する上記ウォームとウォームホイールとを介して上記アーム回転軸にクランプ方向の回転力を発生させ、それによって上記第1クランプアームにクランプ力を付与するクランプ力付与機構、

上記第1クランプアームがワークに当接したことを検知して信号を出力し、上記第1駆動源を停止させると共に、上記クランプ力付与機構を動作させるように 機能するセンサー、

を有することを特徴とするクランプ装置。

【請求項2】

上記クランプ力付与機構が、上記中継フレームにばね力の作用で回転力を発生させるクランプばねと、このクランプばねをコントロールする第2駆動源とを含み、この第2駆動源で上記クランプばねを、上記中継フレームにばね力が作用する位置とばね力が作用しない位置とに変移させるように構成されていることを特徴とする請求項1に記載のクランプ装置。

【請求項3】

上記クランプ力付与機構がさらに、上記中継フレームに対して進退動する伝達 軸を含み、この伝達軸が、クランプ時には、上記クランプばねで前進させられる ことによって上記中継フレームにばね力を作用させ、非クランプ時には、上記第 2駆動源で後退させられることによって上記クランプばねを非作動位置に変移さ せるように構成されていることを特徴とする請求項2に記載のクランプ装置。

【請求項4】

上記クランプばねが、互いに重合する複数の皿ばねで構成されていて、この皿 ばね列の中心を上記伝達軸が貫通し、この皿ばね列の一端は上記クランプボディ 上のばね受けに当接し、他端は上記伝達軸の先端の軸頭部に当接していることを 特徴とする請求項3に記載のクランプ装置。

【請求項5】

上記皿ばねにおける「撓みーばね力」の特性曲線が、撓みの変化に対してばね 力が略一定となる領域を有し、この領域内のばね力を上記中継フレームに作用さ せるように構成されていることを特徴とする請求項4に記載のクランプ装置。

【請求項6】

上記第2駆動源が、コイルへの通電により電磁吸引力を発生させるソレノイドと、このソレノイドに吸着されるプランジャとを有していて、このプランジャに上記伝達軸の基端部が連結されていることを特徴とする請求項3から5までの何れかに記載のクランプ装置。

【請求項7】

上記中継フレームが、クランプ時の反力に抗する方向に復帰ばねで弾発され、 また、上記センサーが、上記クランプボディ上の上記中継フレームに対向する位 置に取り付けられていて、クランプ時の反力の作用で上記中継フレームが変移し たことを検出するように構成されていることを特徴とする請求項1から6までの 何れかに記載のクランプ装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、各種の加工を施すためにワークをクランプするクランプ装置に関す

るものである。

[0002]

【従来の技術】

例えば、自動車産業の自動組立ライン等においては、ワークに溶接やその他の各種加工を施すため、該ワークをクランプ装置でクランプするようにしている。このようなクランプ装置として、例えば、特許文献1、特許文献2及び特許文献3等に記載されたものが既に知られている。これらのクランプ装置は、一般に、駆動源によりクランプアームを回転駆動させて予め設定された所定のクランプ位置まで移動させ、その後、トグル機構によりクランプのための大きなクランプ力を発生させるように構成されている。

[0003]

しかしながら、上記従来のクランプ装置においては、ワークの大きさに合わせてクランプ装置を調整することにより、クランプアームによるワークのクランプ位置を予め設定しておかなければならない。また、クランプ位置がワークの大きさに合わせて設定されているため、大きさの異なるワークをクランプする場合には、クランプ装置を一旦停止させ、ワークの大きさに合わせてクランプ位置を設定し直す必要性がある。さらに、上記トグル機構等、駆動源からの駆動力をクランプアームに伝達する機構を構成する各部材が動作の繰り返しにより摩耗した場合にも、クランプ位置がずれてワークを正確にクランプすることができなくなるため、定期的にクランプ装置を調整し直してクランプ位置を再設定する必要性がある。

[0004]

このように、従来から知られているクランプ装置においては、クランプアームによってワークをクランプ位置で正確にクランプさせるために、上述のような煩雑なクランプ位置の設定作業が必要とされ、作業効率が低下してしまうという問題があった。

[0005]

【特許文献1】

特開2001-105332号公報

【特許文献2】

特開2001-310225号公報

【特許文献3】

特開2001-009741号公報

[0006]

【発明が解決しようとする課題】

本発明の技術的課題は、上記問題を解消し、ワークの大きさや各構成部品の摩 耗等に応じて煩雑なクランプ位置の設定作業を行う必要性が無く、作業効率をよ り向上させることが可能なクランプ装置を提供することにある。

[0007]

【課題を解決するための手段】

上記課題を解決するため、本発明によれば、一対のクランプアームのうち少なくとも一方の第1クランプアームを駆動、回転させ、他方の第2クランプアームとの間にワークをクランプするクランプ装置であって、クランプボディに回転自在に支持されて、上記第1クランプアームが取り付けられたアーム回転軸、該アーム回転軸に取り付けられたウォームホイールと、このウォームホイールに噛合するウォームと、このウォームを駆動する第1駆動源とを有するクランプアーム駆動機構、上記ウォームと第1駆動源とを担持し、上記アーム回転軸を中心にして該アーム回転軸とは別個に回動自在なるように配設された中継フレーム、この中継フレームにクランプ時の反力とは逆向きの回転力を作用させることにより、「噛合する上記ウォームとウォームホイールとを介して上記アーム回転軸にクランプ方向の回転力を発生させ、それによって上記第1クランプアームにクランプカを付与するクランプ力付与機構、上記第1を見いてに当接したことを検知して信号を出力し、上記第1駆動源を停止させると共に、上記クランプカ付与機構を動作させるように機能するセンサー、を有することを特徴とするクランプ装置が提供される。

[0008]

上記構成を有するクランプ装置において、上記第1クランプアームが、ウォームとウォームホイールとにより駆動、回転させられて第2クランプアームとの間

にワークをクランプすると、センサーからの信号により第1駆動源が停止し、上記第1クランプアームはそのクランプ位置に停止する。そして、上記クランプ力付与機構が動作し、中継フレームにクランプ時の反力とは逆向きの回転力が加えられることにより、該中継フレームに担持された上記ウォームからウォームホイールを介して上記アーム回転軸にクランプ方向の回転力が作用し、上記第1クランプアームに必要なクランプ力が付与される。

[0009]

かくして本発明によれば、ウォームとウォームホイールとで第1クランプアームを駆動、回転させ、ワークをクランプした位置で中継フレームに回転力を与えることにより、上記ウォーム及びウォームホイールを介して上記第1クランプアームに必要なクランプ力を付与するようにしているため、上記第1クランプアームの停止位置即ちクランプ位置がどの位置であっても、必要なクランプ力を発生させてワークをクランプすることができる。換言すれば、ワークをその大きさに拘らずクランプすることができる。従って、従来のようにワークの大きさや各構成部品の摩耗等に応じて煩雑なクランプ位置の設定作業を行う必要がなく、作業効率が向上する。

$[0\ 0\ 1\ 0]$

本発明においては、上記クランプ力付与機構が、上記中継フレームにばね力を作用させて回転力を発生させるクランプばねと、このクランプばねをコントロールする第2駆動源とを含み、この第2駆動源で上記クランプばねを、上記中継フレームにばね力が作用する位置とばね力が作用しない位置とに変移させるように構成されている。

$[0\ 0\ 1\ 1]$

本発明において好ましくは、上記クランプ力付与機構がさらに、上記中継フレームに対して進退動する伝達軸を含み、この伝達軸が、クランプ時には、上記クランプばねで前進させられることによって上記中継フレームにばね力を作用させ、非クランプ時には、上記第2駆動源で後退させられることによって上記クランプばねを非作動位置に変移させるように構成されていることである。

$[0\ 0\ 1\ 2]$

本発明の具体的な構成態様によれば、上記クランプばねが、互いに重合する複数の皿ばねで構成されていて、この皿ばね列の中心を上記伝達軸が貫通し、該皿ばね列の一端は上記クランプボディ上のばね受けに当接し、他端は上記伝達軸の先端の軸頭部に当接している。これらの皿ばねは、その「撓みーばね力」の特性曲線が、撓みの変化に対してばね力が略一定となる領域を有していて、この領域内のばね力を上記中継フレームに作用させるように構成されていることが望ましい。

[0013]

本発明の好ましい構成態様によれば、上記第2駆動源が、コイルへの通電により電磁吸引力を発生させるソレノイドと、このソレノイドに吸着されるプランジャとを有していて、このプランジャに上記伝達軸の基端部が連結されている。

[0014]

また、上記中継フレームが、クランプ時の反力に抗する方向に復帰ばねで弾発され、上記センサーが、上記クランプボディ上の上記中継フレームに対向する位置に取り付けられていて、クランプ時の反力の作用で上記中継フレームが復帰ばねに抗して変移したことを検出するように構成されている。

[0015]

【発明の実施の形態】

図1~図4は本発明に係るクランプ装置の好ましい一つの実施形態を示すものである。このクランプ装置は、クランプボディ1と、このクランプボディ1に回転自在に支持された第1クランプアーム2と、固定的に支持された第2クランプアーム3とを有していて、上記第1クランプアーム2を回転させることにより、この第1クランプアーム2と上記第2クランプアーム3との間にワークWをクランプするものであり、その具体的な構成は以下の通りである。

[0016]

即ち、上記クランプボディ1には、アーム回転軸5が回転自在なるように支持され、このアーム回転軸5に上記第1クランプアーム2の基端部が固定的に取り付けられている。また、上記クランプボディ1の内部には、上記アーム回転軸5を介して上記第1クランプアーム2をクランプ位置(図4参照)と非クランプ位

置(図2参照)とに駆動、回転させるクランプアーム駆動機構6と、クランプ位置でワークWに当接した上記第1クランプアーム2に必要なクランプ力を付与するクランプ力付与機構7とが内蔵されている。

[0017]

上記クランプアーム駆動機構 6 は、上記アーム回転軸 5 に固定的に取り付けられたウォームホイール 1 0 と、このウォームホイール 1 0 と噛合するウォーム 1 1 と、このウォーム 1 1 を駆動する第 1 駆動源 1 2 と、この第 1 駆動源 1 2 の回転力をウォーム 1 1 に伝達する伝動機構 1 3 とを含んでいて、上記ウォーム 1 1 と第 1 駆動源 1 2 と伝動機構 1 3 とが、中継フレーム 1 4 に担持されている。この中継フレーム 1 4 は、上記アーム回転軸 5 を中心にして該アーム回転軸 5 とは別個に回動自在なるように設置されたもので、この中継フレーム 1 4 上に上記ウォーム 1 1 と第 1 駆動源 1 2 とが互いに隣合うように載置され、該第 1 駆動源 1 2 の出力軸 1 2 a と上記ウォーム 1 1 の回転軸 1 1 a とが、上記伝動機構 1 3 を構成する複数の平歯車 1 3 a によって連結されている。

[0018]

上記中継フレーム14には、上記クランプ力付与機構7側に向けて分岐するレバー14aが設けられていて、このレバー14aとクランプボディ1に固定されたばね受け16との間に復帰ばね17が介設され、この復帰ばね17で上記中継フレーム14が、ワークWのクランプ時にこの中継フレーム14に作用する反力に対抗する方向に向けて弾発されている。なお、上記第1駆動源12は電動モーターにより構成されている。

$[0\ 0\ 1\ 9]$

上記クランプアーム駆動機構6において、図2に示す状態から、第1駆動源12により伝動機構13を介してウォーム11を正方向に駆動すると、ウォームホイール10及びアーム回転軸5が時計方向に回転するので、上記第1クランプアーム2が、図4のクランプ位置に向けて回動し、ワークWに当接して第2クランプアーム3との間に該ワークWをクランプする。また、図4の状態から、上記第1駆動源12でウォーム11を逆方向に駆動すると、上記ウォームホイール10及びアーム回転軸5が反時計方向に回転するので、上記第1クランプアーム2が

図2の非クランプ位置に向けて回動し、ワークWを解放する。

[0020]

そして、上述したように第1クランプアーム2がクランプ位置に回動してワークWに当接したとき、この第1クランプアーム2はその位置に停止するから、上記ウォーム11にはウォームホイール10からの反力が作用し、この反力で、該ウォーム11とそれを担持する上記中継フレーム14とが、上記復帰ばね17を圧縮しながらアーム回転軸5を中心にして反時計回りに回動することになる。

[0021]

また、上記クランプ力付与機構7は、上記中継フレーム14のレバー14aにばね力を作用させるクランプばね20と、このクランプばね20をコントロールする第2駆動源21と、これらのクランプばね20と第2駆動源21とを関係づける伝達軸22とを有している。上記クランプばね20は、円環状をした複数の皿ばね20aを交互に逆向きに重合することにより構成されたもので、これらの皿ばね列の中心を上記伝達軸22が貫通し、この伝達軸22の先端の大径の軸頭部22aが該皿ばね列の一端に外側から当接し、該皿ばね列の他端は上記ばね受け16に当接している。従って、これらの皿ばね列即ちクランプばね20は、上記伝達軸22の軸頭部22aと上記ばね受け16との間に挟持されている。上記伝達軸22は、上記ばね受け16に摺動自在に支持されていて、上記中継フレーム14のレバー14aに対して進退動するようになっている。

[0022]

一方、上記第2駆動源21は、電磁吸引力を利用して上記伝達軸22を進退動させるもので、U字形のヨーク26にコイル27を巻いて構成したソレノイド25と、プランジャ28とを有し、上記コイル27へ通電することにより発生する電磁吸引力によって上記プランジャ28をヨーク26に吸着するように構成されており、このプランジャ28に上記伝達軸22の基端部が連結されている。

[0023]

従って、このクランプ力付与機構7において、上記コイル27が非通電の状態では、図2に示すように、上記プランジャ28がヨーク26から離れ、上記伝達軸22がクランプばね20のばね力によって前進する。このときこの伝達軸22

は、上記プランジャ28がばね受け16に当接するストローク端の位置まで前進 することができる。一方、上記コイル27に通電すると、図3に示すように、上 記プランジャ28がヨーク26に吸着されるため、上記伝達軸22も後退し、軸 頭部22aとばね受け16との間でクランプばね20が圧縮され、このクランプ ばね20にクランプ力付与のためのばね力が蓄えられる。

$[0\ 0\ 2\ 4\]$

また、上記クランプボディ1には、上記中継フレーム14のレバー14aの先 端部と対向する位置に、センサー30が取り付けられている。このセンサー30 は近接センサーであって、ワークWをクランプした時の反力の作用で上記中継フ レーム14が半時計回りに一定角度変移したとき、上記レバー14aを介してそ の変移を検出し、検出信号を出力するようになっている。そしてこの出力信号に より、上記クランプアーム駆動機構6を停止させると共に、クランプ力付与機構 7を作動させるように機能するものである。即ち、上記クランプアーム駆動機構 6に対しては、第1駆動源12である電動モーターへの通電を絶って第1クラン プアーム2の駆動を停止させ、上記クランプ力付与機構7に対しては、上記ソレ ノイド25への通電を絶つことにより上記プランジャ28をヨーク26から離間 させ、上記伝達軸22を介してクランプばね20のばね力を上記中継フレーム1 4に作用させるようにする。

[0025]

上記構成を有するクランプ装置の作用について説明する。図2にはワークWを クランプする前の状態が示されており、この状態から、第2クランプアーム3上 に置かれたワークWをクランプするに当たっては、先ず、図3に示すように、上 記クランプ力付与機構7のソレノイド25に通電し、上記プランジャ28をヨー ク26に吸着させることによって上記伝達軸22を後退させ、クランプばね20 を圧縮してクランプ力付与のためのばね力を蓄積させる。このとき、上記伝達軸 22の先端の軸頭部22aは、上記中継フレーム14のレバー14aに形成され た接触子31から離間しているから、この中継フレーム14にクランプばね20 のばね力は作用しておらず、復帰ばね17のばね力だけが時計回りに作用してい る。従ってこの中継フレーム14は、時計回りに最大限回動した初期位置を占め

ている。

[0026]

次に、上記第1駆動源12に通電してウォーム11を正方向に駆動すると、ウォームホイール10が駆動されてアーム回転軸5が時計回りに回転するため、上記第1クランプアーム2は図3の位置を経て図4のクランプ位置まで回動し、ワークWに当接して第2クランプアーム3との間に該ワークWをクランプする。そして、上記第1クランプアーム2がそのままクランプ位置に停止すると、上記ウォーム11にはウォームホイール10からの反力が作用するため、このウォーム11を担持する上記中継フレーム14が、アーム回転軸5を中心にして反力作用方向即ち反時計回りに復帰ばね17を圧縮しながら回動し、図4に示すように、レバー14aの接触子31が伝達軸22の軸頭部22aに当接するか又は近接する作動位置まで変移する。

[0027]

このように上記中継フレーム14が一定角度変移すると、その変移はレバー14aを介してセンサー30により検出され、このセンサー30からの検出信号により、上記第1駆動源12が停止して第1クランプアーム2の駆動が中止されると共に、上記クランプ力付与機構7のソレノイド25への通電が遮断される。これにより、上記プランジャ28がヨーク26から解放されるため、上記伝達軸22を介してクランプばね20のばね力が上記中継フレーム14に作用し、このばね力で該中継フレーム14に、クランプ時の反力とは逆向きの時計回りの回転力が加えられる。このため、上記中継フレーム14上のウォーム11からウォームホイール10を介して上記アーム回転軸5にクランプ方向の回転力が作用し、この回転力によって上記第1クランプアーム2に、ワークWのクランプに必要なクランプ力が付与される。

[0028]

ここで、上記クランプばね20を構成する皿ばね20aは、図5(a)に示すように、「撓みーばね力」の特性曲線の中に、撓みの変化に対してばね力が略一定のまま変化しない領域Aを有していることが望ましく、この領域A内においてばね力を上記中継フレーム14に作用させることにより、上記クランプ力を、ワ

ークWに厚さの違いやクランプ時の変形等があったとしても、ほぼ一定に保つことができる。

[0029]

なお、上記特性曲線は、例えば図 5 (b) に示すように、皿ばね 2 0 a を支持板 3 3, 3 4 で挟んで荷重をかけた場合のもので、上記領域 A は、皿ばね 2 0 a の有効高さ h と板厚 t とが h / t = 1. 4 前後のときに得られることが実験で確かめられている。

[0030]

なお、一般的に皿ばねは、上記のような条件で形成した場合だけに限らず、並列・直列など、複数の皿ばねを組み合わせることによっても荷重特性を広範囲に調整できるものであり、そのため、たわみに拘わらず荷重一定の条件を適宜選択することができる。

[0031]

クランプしたワークWを解放するときは、上記第1駆動源12でウォーム11を逆方向に駆動してウォームホイール10を逆回転させることにより、アーム回転動5が反時計方向に回転するので、上記第1クランプアーム2が図2の非クランプ位置に向けて回動し、ワークWが解放される。また、中継フレーム14も、復帰ばね17の弾発力で初期位置に復帰する。

[0032]

かくして、上記構成を有するクランプ装置によれば、ウォーム11とウォームホイール10とで第1クランプアーム2を駆動、回転させ、ワークWをクランプした位置で中継フレーム14に回転力を作用させることにより、上記ウォーム11及びウォームホイール10を介して上記第1クランプアーム2に必要なクランプ力を付与するようにしているため、上記第1クランプアーム2の停止位置即ちクランプ位置がどのような位置であっても、必要なクランプ力を発生させてワークWをクランプすることができる。換言すれば、ワークWをその大きさに拘らず一定のクランプ力でクランプすることができる。従って、従来のようにワークWの大きさや各構成部品の摩耗等に応じて煩雑なクランプ位置の設定作業を行う必要がなく、作業効率が向上する。

[0033]

上記実施例では、一対のクランプアーム2,3のうち第1クランプアーム2だけが回動し、第2クランプアーム3は固定されているが、この第2クランプアーム3も同様に回動させるか、あるいは直線的に変移させるように構成することもできる。また、回動させる場合には、上述した第1クランプアーム2と同様に、クランプ力付与機構を付設することも可能である。

[0034]

【発明の効果】

以上に詳述した本発明のクランプ装置によれば、ワークの大きさや各構成部品の摩耗等に応じて煩雑なクランプ位置の設定作業を行う必要性が無く、作業効率に勝れる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明に係るクランプ装置の一実施例を示す正面図である。

図2

図1の断面図で、非クランプ状態を示すものである。

【図3】

図1の断面図で、クランプ途中の状態を示すものである。

図4

図1の断面図で、クランプ状態を示すものである。

【図5】

(a) はクランプ力付与機構に用いる皿ばねの特性を示す線図であり、(b) はその特性を示す皿ばねの構成例を示す断面図である。

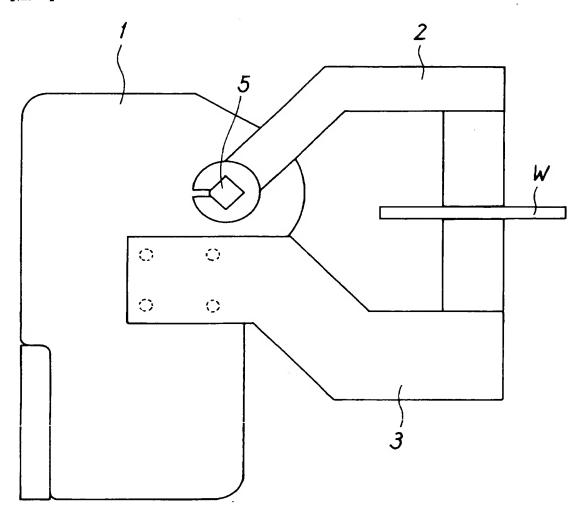
【符号の説明】

- W ワーク
- 1 クランプボディ
- 2 第1クランプアーム
- 3 第2クランプアーム
- 5 アーム回転軸

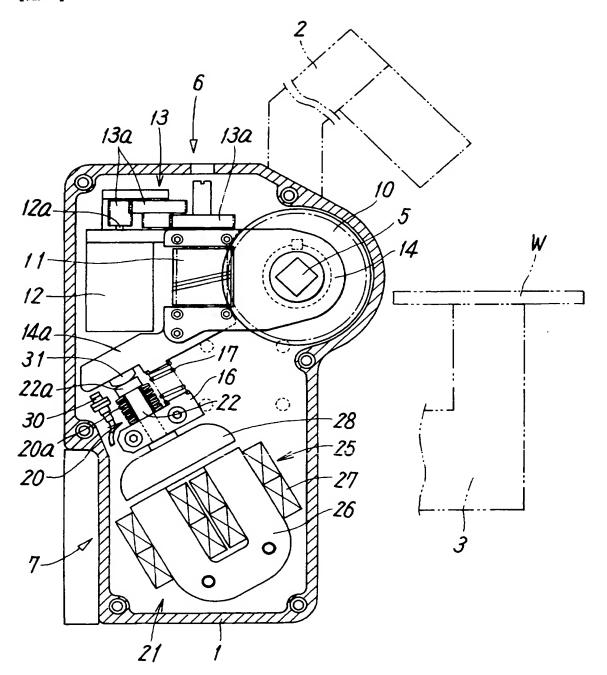
- 6 クランプアーム駆動機構
- 7 クランプ力付与機構
- 10 ウォームホイール
- 11 ウオーム
- 12 第1駆動源
- 14 中継フレーム
- 16 ばね受け
- 17 復帰ばね
- 20 クランプばね
- 20a **皿**ばね
- 2 1 第 2 駆動源
- 2 2 伝達軸
- 2 2 a 軸頭部
- 25 ソレノイド
- 27 コイル
- 28 プランジャ
- 30 センサー

【書類名】 図面

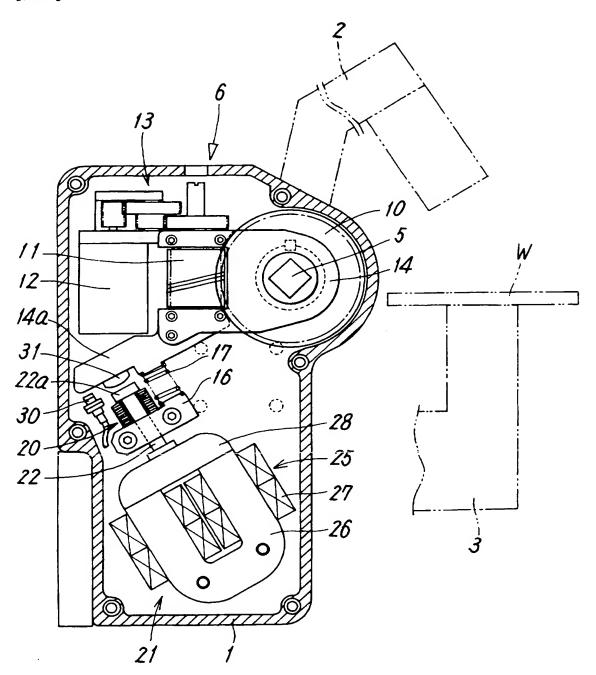
【図1】



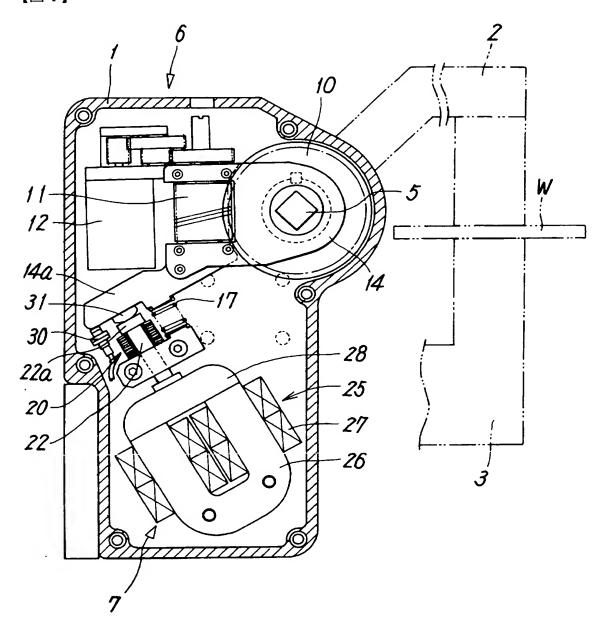
【図2】



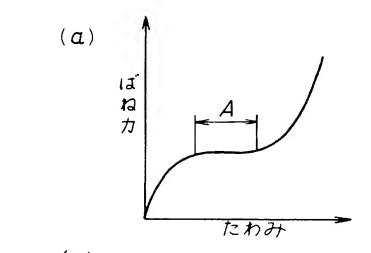
【図3】

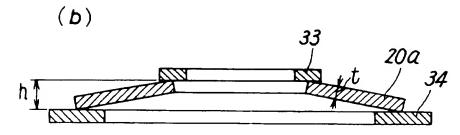


【図4】



【図5】





ページ: 1/E

【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 ワークの大きさや各構成部品の摩耗等に応じて煩雑なクランプ位置の 設定作業を行う必要性が無く、作業効率をより向上させることが可能なクランプ 装置を得る。

【解決手段】 アーム回転軸5に取り付けられた第1クランプアーム2を、このアーム回転軸5に取り付けられたウォームホイール10と、中継フレーム14に担持されたウォーム11及び第1駆動源12とからなる駆動機構6により回転させ、第2クランプアーム3との間にワークWをクランプし、クランプ時の反力で一定角度変移する上記中継フレーム14に、クランプ力付与機構7で上記反力とは逆向きの回転力を作用させことにより、上記ウォーム11とウォームホイール10とを介して上記アーム回転軸5にクランプ方向の回転力を発生させ、それによって上記第1クランプアーム2にクランプ力を付与する。

【選択図】 図2

特願2003-007352

出願人履歴情報

識別番号

[000102511]

1. 変更年月日 [変更理由]

2001年12月18日

住 所

住所変更

東京都港区新橋1丁目16番4号

氏 名 エスエムシー株式会社

2. 変更年月日

2003年 4月11日

[変更理由]

名称変更

住 所

東京都港区新橋1丁目16番4号

氏 名 SMC株式会社